

CHOROBY SKRYTÉ V ZUBOCH

HN
magazín
+
TV program



HN HOSPODÁRSKE NOVINY

obsah
rozhoduje

www.hnonline.sk
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.
piatok - nedeľa 27. - 29. apríla 2018, číslo 82, **

Predaj U. S. Steel padol. Košice budú americké

ZISTENIE HN

Za pokles záujmu o fabriku zo strany He Steel môže aj obrat vo vládnej politike Číny.

Marek Nemeč

marek.nemec@mafraslovakia.sk

Košice - Fabrika U. S. Steel, ktorá očakávala zmenu majiteľa, ostáva v rukách Američanov. Podľa informácií HN sa jej predaj neuskutočnil. Najväčšiu pozornosť slovenskej fabrike venoval čínsky oceľarský gigant He Steel Group. Rokovania s Číňanmi však zamrzli už v priebehu vlnajška, keď jeden z najväčších výrobcov ocele na svete pozastavil svoje investície mimo krajiny. Stalo sa tak pre obrat vo vládnej

politike Číny a neisté vyhliadky ázijskej ekonomiky.

Počas rokovaní mali okrem toho Američania zvýšiť cenu za fabriku, ktorá sa pohybovala na úrovni takmer 1,5 miliardy eur. O príchode čínskeho kapitálu do Košíc sa preto už dlhší čas oficiálne ani neoficiálne nehovorí. „Špekulácie nebudem komentovať,“ odkazuje hovorca Ján Bača. Košičania pritom nikdy pre médiá možný proces

Zistenie HN

predaja fabriky nepotvrdili podobne ako manažéri z He Steel Group. Zámorská United States Steel Corporation podľa informácií HN podpísala začiatkom minulého roku memorandum o porozumení s čínskou skupinou. Tá He Steel zaručovala exkluzívne postavenie pri ro-

kovaní o akvizícii našich železiarní. „Teraz o možnom predaji už nemáme vôbec žiadne indície, ani tie záklusné. Ide iba o špekulácie,“ potvrdil šéf odborov košických oceľiarň Juraj Varga. Samotná transakcia by dávala zmysel. Američania sa v posledných rokoch zameriavali na znižovanie nákladov. Situácia materskej spoločnosti United States Steel Corporation, ktorá je tretím najväčším výrobcem oce-

le v zámorí a 24. na svete, odchodu zo Slovenska nahrávala. Korporácia z Pittsburghu by predajom získala finančný balík, ktorý by mohla použiť na zníženie dlhov či posilnenie pozície na domácom trhu cez investície do zaoceánskych aktív. Odpredajom by sa zbavila ťažkej materskej spoločnosti v Košiciach.

Pokračovanie na strane 11 ➔

Kočner vyhral spor o zmenky

Bratislava - Súdny spor s televíziou Markíza a podnikateľom Mariánom Kočnerom dospel včera k rozhodnutiu Okresného súdu Bratislava V, na základe ktorého má bývalý riaditeľ televízie Markíza Pavol Rusko a v druhom rade samotná televízia povinnosť preplatiť zmenku spoločnosti Správa a inkaso zmeniek. Suma, ktorú má dotknutá strana zaplatiť, je na 8,3 milióna eur. Rozsudok nie je právoplatný. Právny zástupca televízie uviedol, že rozhodnutie považuje za nespravodlivé, keďže neexistujú relevantné dôkazy. (RED)

Viac na strane 4, Kočner...



SNÍMKA: TASR

ZISTENIE HN

Sabol kupuje veľkého distribútora palív

Poprad - Ich top biznisom sú biopalivá primiešavané do nafty a benzínov. Definitívne na ne stáli po príchode nového milénia, keď Slovensko dostalo zelenú na vstup do Európskej únie. Odtedy partneri združení okolo Jána Sabola budujú najväčšieho výrobcu biopalív v strednej Európe Envien Group.

Po úspechu vo výrobe palív v kuzkurice či repky olejnej sa najnovšie

262
MILIÓNOV EUR

boli tržby Petroltransu v roku 2016.

Sabolovci púšťajú do obchodovania s pohonnými látkami. Kupujú totiž jedného z najväčších veľkoobchodníkov s ropnými produktmi na Slovensku. „Hoci hlavnými a prevažujúcimi zákazníkmi spoločnosti Envien sú rafinérie, možno povedať, že investícia do Petroltransu - obchodníka s pohonnými látkami, je vertikálnou integráciou rôznych podnikateľských aktivít investora,“ potvrdzuje pre HN vrcholový ma-

nažer podnikateľskej skupiny Jána Sabola Robert Spišák.

Detaily transakcie, ktorú posudzuje Protimonopolný úrad, nie sú známe. Kupujúci z obchodných dôvodov nezverejňuje ani spôsob, akým akvizíciu príležitost na trhu vyhľadal. „Cieľom je posilňovať postavenie spoločnosti, jej ziskovosť a rozvíjať ju,“ dodáva Spišák.

Pokračovanie na strane 10 ➔

TRH PRÁCE

Obrat. Zamestnaných v doprave pribúda

Bratislava - Vážnemu nedostatku pracovnej sily v sektore dopravy akoby odzvonilo. Dlhodobý pokles zastavil vlnajší prílev zamestnancov. No napriek tomu, že pribudlo približne 3 500 vodičov, stále je to podľa dopravcov málo. V porovnaní so situáciou pred piatimi rokmi až o 20-tisíc menej. Najviac ich chýba v cestnej dopra-

ve. Firmy preto volajú po liberalizácii legislatívy, na čo zareagovalo ministerstvo novelou zákona o cestnej doprave. Po novom by sa mal vek autobusárov znížiť na 21 rokov a kamionistov na 18. Štatistiky totiž neukazujú, že by mladší vodiči jazdili nezodpovednejšie.

Viac na strane 2, Zamestnancov...



Cena

cena 1,19 EUR /
predplatné 0,876 EUR

Predplatné

tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN ONLINE.SK

HN

mafra slovakia

